COFNOD O BENDERFYNIAD CYFARFOD O'R PWYLLGOR TRWYDDEDU A GYNHALIWYD HYBRID YN SIAMBR Y CYNGOR - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR, CF31 4WB AR DYDD IAU, 12 CHWEFROR 2026 10:00

Presennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

S Easterbrook
RM James
A R Berrow
P W Jenkins
O Clatworthy

Presennol – O Bell

R Williams
J Llewellyn-Hopkins
J E Pratt
RJ Collins
H T Bennett
S J Bletsoe

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

C Davies

Datganiadau o Ddiddordeb

Swyddogion:

Mark Galvin	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau
Nimi Chandrasena	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth
Kirsty Evans	Senior Licensing Officer
Will Lane	Rheolwr Gweithredol – Cydwasanaethau Rheoleiddio
Andrea Lee	Swyddog Cyfreithiol

48. Ymddiheuriadau am absenoldeb

Y penderfyniad a wnaed	Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cynghorydd Colin Davies.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

49. Datganiadau o fuddiant

Y penderfyniad a wnaed	Dim.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

50. Cymeradwyaeth Cofnodion

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD:	Cymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 30 Medi 2025 fel cofnod gwir a chywir.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026	

51. Cyfundrefn Profi Tacsis Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Y penderfyniad a wnaed	Cyflwynodd y Rheolwr Tîm – Trwyddedu adroddiad, a'i bwrpas oedd ceisio cymeradwyaeth i ymgynghori â'r fasnach dacsis a hurio preifat, Canolfan Brofi Tŷ Thomas a'r Adran Trafnidiaeth Ysgol ar y cynnig i ganiatáu i dacsis a cherbydau hurio preifat gael profion MOT a chydymffurfiaeth ychwanegol mewn unrhyw orsaf brofi MOT a gymeradwywyd gan yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau (DVSA) neu i gadw'r gyfundrefn bresennol o brofi mewnol. Mae'r adroddiad yn nodi manteision ac anfanteision y ddau ddull a manylwyd ar y rhain ym mharagraffau 3.3 a 3.4 yn adroddiad, yn y drefn honno. Felly, gofynnwyd am gymeradwyaeth gan aelodau i symud ymlaen â'r opsiynau sydd ar gael i'r Pwyllgor i ymgynghori â'r fasnach dacsis a hurio preifat ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr, Canolfan Brofi Tŷ Thomas a'r Adran Trafnidiaeth Ysgol.

Yn dilyn ymgynghoriad o'r fath, bydd adroddiad sy'n nodi'r ymatebion i'r ymgynghoriad yn cael ei gyflwyno i'r Pwyllgor cyn gynted â phosibl er mwyn ei ystyried a gwneud penderfyniad.

Gofynnodd yr Aelodau nifer sylweddol o gwestiynau am yr adroddiad, gan gynnwys y canlynol:-

- Pwy sy'n ymgymryd â gwiriadau cydymffurfiaeth ar gyfer tacsis a cherbydau hurio preifat ar hyn o bryd? h.y. Swyddogion Trwyddedu Tŷ Thomas neu CBSP?
- A yw'r darparwr presennol yn addas at y diben? Hynny yw, a yw'n cael ei ystyried yn foddhaol o safbwynt capasiti profi cerbydau o ran cynnal a chadw tacsis, o ystyried ei fod yn fenter ar y cyd sydd hefyd yn cwmpasu profion MOT ar gyfer cerbydau Heddlu De Cymru?
- A yw unrhyw hapwiriadau'n cael eu gwneud ar gerbydau tacsi ar y ffordd, ar wahân i'r profion MOT yn unig, er mwyn sicrhau bod y cerbydau hyn yn addas i'r ffordd fawr ar unrhyw adeg benodol?
- Mae'r adroddiad yn cadarnhau bod Tŷ Thomas yn cynhyrchu tua £46k o incwm refeniw o wneud profion MOT ar y cerbydau uchod, ond nid oes sôn am y gost i'r awdurdod lleol mewn perthynas â'r incwm hwnnw?
- Efallai y dylai'r Pwyllgor fod wedi cael mwy o fewnbwn i'r ymgynghoriad, er enghraifft, pa gwestiynau a ofynnwyd fel rhan ohono a pha ffurf a gymerodd yr ymgynghoriad, ac ati.
- Nododd aelod, er bod Tŷ Thomas yn cynnal profion MOT ar gyfer y Cyngor a'r Heddlu, nad oedd yn orfodol iddynt wneud unrhyw waith gofynnol sy'n codi o ganlyniad i'r MOT i sicrhau bod unrhyw gerbydau o'r fath yn addas i'r ffordd fawr, a oedd yn un o anfanteision y gwasanaeth.
- Nododd yr Aelodau, gan mai dim ond dau Swyddog Gorfodi Trwyddedu oedd yn gweithio i CBSP, nad oedd digon o gapasiti i gynnal hapwiriadau ar dacsis i sicrhau bod yswiriant ac MOT dilys ganddynt a'u bod yn gyffredinol yn y cyflwr y dylai cerbydau fod ynddo i gael eu hystyried yn addas i'r ffordd fawr ar unrhyw adeg benodol.

Yn dilyn y ddadl ar yr eitem hon, cynhaliodd yr Aelodau bleidlais ac, yn unfrydol,

PENDERFYNWYD: Bod y Pwyllgor yn cytuno i ymgynghori â'r fasnach dacsis a hurio preifat, yr Adran Trafnidiaeth Ysgol a Thŷ Thomas ar yr opsiynau canlynol o ran profi tacsis a cherbydau hurio preifat yng Nghyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr:

i) Cadw'r gyfundrefn brofi fewnol bresennol. Mae hyn yn ei gwneud yn ofynnol i berchnogion gael Tystysgrif MOT gan Gyfleuster Cynnal a Chadw Tŷ Thomas ynghyd â gwiriad cydymffurfiaeth tacsi

	ychwanegol. ii) Caniatáu i berchnogion gael Tystysgrif MOT o unrhyw orsaf brofi MOT a gymeradwywyd gan DVSA yn y Fwrdeistref Sirol, a bod yr un orsaf brofi yn cynnal gwiriad cydymffurfiaeth tacsi ychwanegol.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

52. Materion Brys

Y penderfyniad a wnaed	Nid oedd unrhyw faterion brys i'w trafod
Dyddiad gwneud y penderfyniad	12 Chwefror 2026

Terfynwyd y cyfarfod yn 10:45